

Entregarán una Réplica de Sable del General O'Higgins al Círculo Militar Revisió el Gral. Perón a las Naves de la Escuadra de Mar

Fué Agasajado a Bordo del Crucero Almirante Brown

ESTA mañana el primer magistrado, en compañía del presidente del Paraguay, doctor Chaves, y del ministro de Marina almirante García, revisó las naves de la Escuadra de Mar surtidas en aguas de Puerto Nuevo.

Siendo las 11, el general Perón desde un automóvil descubierto inició la revista, pasando por las dragas en que están fondeadas las naves («muestra Flota de Mar, al paso del vehículo, las tripulaciones formadas en cubierta y con las gorras en las manos, lanzaron tres burras a la Flota, mientras se daba el empujazo de honor. En los palos de la vieja fragata Sarmiento también formaron sus marineros descalzos.

● A bordo del Alm. Brown

Finalizada la revista, el vehículo presidencial se detuvo delante del portón de acceso del crucero Almirante Brown, nave en donde enarboló su insignia el comandante en jefe de la Flota de Mar, vicealmirante Ismael Pérez del Cerro, que recibió al primer magistrado en compañía del comandante de la ciudadana, capitán de navío Remigio T. Riguardi, y del jefe del estado mayor de la escuadra capitán de navío Rodolfo T. Chiriac. Al poner pie en la cubierta el general Perón se le rindieron los honores de reglamento y de inmediato el general Perón pasó revista a los oficiales de mayor jerarquía y oficiales del estado mayor de la Flota de Mar, que se presentaron en la cubierta del Almirante Brown, donde el general Perón se detuvo a bordo. Junto con el general Perón llegaron al puerto el ministro de Marina almirante García, el titular de la cartera de Marina almirante García, el

Diseñan Casas Atómicas en Estados Unidos

HOUSTON (Texas), 18. — El señor L. R. Ashmore, arquitecto constructor norteamericano, dice que los futuros propietarios estadounidenses deberían «meterse bajo tierra» y ha diseñado una casa atómica de cinco habitaciones que se halla a seis metros bajo tierra. La principal atracción del «cubo» subterráneo es su seguridad contra la bomba atómica —según Ashmore—, pero además cree que el público debería vivir bajo tierra también durante los tiempos de guerra, para escapar del calor del calor, los rayos, los incendios, los vendavales y todo lo demás.

MANGANESO DEL BRASIL PARA LOS ESTADOS UNIDOS

NEVEA YORK, 19 (United). — La Bethlehem Steel Co. anunció que ha concluido la explotación de los yacimientos de manganeso de la desembocadura del Amazonas que, se cree, contienen más de 20.000.000 de toneladas de metal y una pureza del 40 por ciento. Se proyecta utilizar un crédito del Banco Internacional para la construcción de un ramal ferroviario y otras obras de explotación y que el Congreso brasileño garantizará un empréstito por la suma de 300.000.000 de dólares.



LEGADO. — El primer magistrado, general Perón, el presidente del Paraguay, doctor Federico Chaves, y el ministro de Marina, almirante García, en la visita a la Flota de Mar, donde tuvo lugar a las 11 de hoy una brillante revista anual.

MINISTERIO DE TRANSPORTES DE LA NACION

Sub-Secretaría de MARINA MERCANTE

Se informa al público que para brindar a los pasajeros el máximo de comodidades y atención, la FLOTA MERCANTE DEL ESTADO trasladará los oficiales de Fletes a la sede de esta Sub-Secretaría: calle Corrientes 389 (Ex-Edificio Doderer) T.E. 31-2493; 32-4865 - 32-4866 y 32-4867.

Allo, a partir del Lunes 21 del cte. de 10.30 a 17.30 horas, personal especializado atenderá gustosa y rápidamente cualquier consulta que se le formule con respecto a la organización de viajes por y desde Brasil, Europa y Estados Unidos de Norte América, que se realizan en las modernas y veloces unidades «PRESIDENTE PERÓN», «PERÓN» y «17 DE OCTUBRE» de la Compañía Argentina de Navegación Doderer, «RIO DE LA PLATA», «RIO JACHAL» y «RIO TUNUYÁN», de la FLOTA MERCANTE DEL ESTADO, como así también en los lujosos molanavos recientemente incorporados a la MARINA MERCANTE NACIONAL.



CON EL PRESIDENTE PARAGUAYO. — En compañía del presidente de la República del Paraguay, doctor Federico Chaves, actualmente hospedado en la casa de la Flota de Mar, el general Perón saludó a la oficialidad de una de nuestras naves de guerra, durante la revista naval que tuvo lugar esta mañana en Puerto Nuevo.

Boulogne Sur Mer Honró la Memoria del Gral. San Martín

BOULOGNE-SUR-MER (Francia), 19 (UP). — Las ceremonias conmemorativas del primer centenario de la muerte del Libertador General San Martín tuvieron oficialmente este noche en una recepción ofrecida por el embajador argentino, señor Hector Jaderio, en el Ayuntamiento de esta ciudad.

● Almuerzo en la residencia

El general Perón, en compañía del doctor Chaves, se dirigió a la residencia de la embajada del General San Martín, donde ofreció un almuerzo a los señores de la casa. Durante la recepción, el general Perón se detuvo a bordo. Junto con el general Perón llegaron al puerto el ministro de Marina almirante García, el titular de la cartera de Marina almirante García, el

En la recepción, el general Perón se detuvo a bordo. Junto con el general Perón llegaron al puerto el ministro de Marina almirante García, el titular de la cartera de Marina almirante García, el

En la recepción, el general Perón se detuvo a bordo. Junto con el general Perón llegaron al puerto el ministro de Marina almirante García, el titular de la cartera de Marina almirante García, el

En la recepción, el general Perón se detuvo a bordo. Junto con el general Perón llegaron al puerto el ministro de Marina almirante García, el titular de la cartera de Marina almirante García, el

En la recepción, el general Perón se detuvo a bordo. Junto con el general Perón llegaron al puerto el ministro de Marina almirante García, el titular de la cartera de Marina almirante García, el

En la recepción, el general Perón se detuvo a bordo. Junto con el general Perón llegaron al puerto el ministro de Marina almirante García, el titular de la cartera de Marina almirante García, el

En la recepción, el general Perón se detuvo a bordo. Junto con el general Perón llegaron al puerto el ministro de Marina almirante García, el titular de la cartera de Marina almirante García, el

En la recepción, el general Perón se detuvo a bordo. Junto con el general Perón llegaron al puerto el ministro de Marina almirante García, el titular de la cartera de Marina almirante García, el

En la recepción, el general Perón se detuvo a bordo. Junto con el general Perón llegaron al puerto el ministro de Marina almirante García, el titular de la cartera de Marina almirante García, el

En la recepción, el general Perón se detuvo a bordo. Junto con el general Perón llegaron al puerto el ministro de Marina almirante García, el titular de la cartera de Marina almirante García, el

En la recepción, el general Perón se detuvo a bordo. Junto con el general Perón llegaron al puerto el ministro de Marina almirante García, el titular de la cartera de Marina almirante García, el

Asistirá el Presidente

El martes próximo a las 19, la misión militar chilena que se encuentra en nuestro país con motivo de los honores rendidos al Libertador General San Martín, entrará al Círculo Militar de una réplica del sable del general Bernardo O'Higgins, que el Círculo Militar de Chile obsequia a la entidad.

El Círculo Militar, retribuyendo a su vez el gesto, hará entrega a la misión chilena de una réplica que el sable curvo del general San Martín.

Han sido especialmente invitados al acto, el presidente de la Nación, general Juan Perón y su esposa, señora Eva Perón, ministros del Poder Ejecutivo, integrantes de las misiones militares extranjeras, agregados militares, marinos y aeronáuticos y altos jefes de las fuerzas armadas.

En la oportunidad harán uso de la palabra el jefe de la delegación militar, el jefe del Estado mayor del Ejército de la República de Chile, general de división Víctor Olanco, y el director de presidente del Club Militar.

En la oportunidad harán uso de la palabra el jefe de la delegación militar, el jefe del Estado mayor del Ejército de la República de Chile, general de división Víctor Olanco, y el director de presidente del Club Militar.

En la oportunidad harán uso de la palabra el jefe de la delegación militar, el jefe del Estado mayor del Ejército de la República de Chile, general de división Víctor Olanco, y el director de presidente del Club Militar.

En la oportunidad harán uso de la palabra el jefe de la delegación militar, el jefe del Estado mayor del Ejército de la República de Chile, general de división Víctor Olanco, y el director de presidente del Club Militar.

En la oportunidad harán uso de la palabra el jefe de la delegación militar, el jefe del Estado mayor del Ejército de la República de Chile, general de división Víctor Olanco, y el director de presidente del Club Militar.

En la oportunidad harán uso de la palabra el jefe de la delegación militar, el jefe del Estado mayor del Ejército de la República de Chile, general de división Víctor Olanco, y el director de presidente del Club Militar.

En la oportunidad harán uso de la palabra el jefe de la delegación militar, el jefe del Estado mayor del Ejército de la República de Chile, general de división Víctor Olanco, y el director de presidente del Club Militar.

En la oportunidad harán uso de la palabra el jefe de la delegación militar, el jefe del Estado mayor del Ejército de la República de Chile, general de división Víctor Olanco, y el director de presidente del Club Militar.

En la oportunidad harán uso de la palabra el jefe de la delegación militar, el jefe del Estado mayor del Ejército de la República de Chile, general de división Víctor Olanco, y el director de presidente del Club Militar.

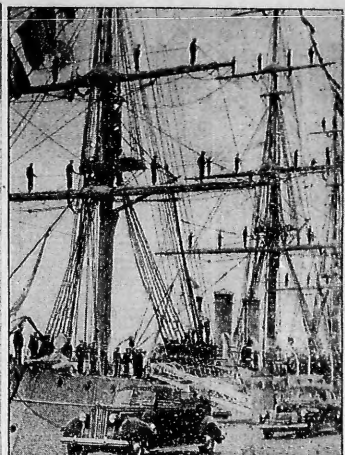
En la oportunidad harán uso de la palabra el jefe de la delegación militar, el jefe del Estado mayor del Ejército de la República de Chile, general de división Víctor Olanco, y el director de presidente del Club Militar.

En la oportunidad harán uso de la palabra el jefe de la delegación militar, el jefe del Estado mayor del Ejército de la República de Chile, general de división Víctor Olanco, y el director de presidente del Club Militar.

En la oportunidad harán uso de la palabra el jefe de la delegación militar, el jefe del Estado mayor del Ejército de la República de Chile, general de división Víctor Olanco, y el director de presidente del Club Militar.

En la oportunidad harán uso de la palabra el jefe de la delegación militar, el jefe del Estado mayor del Ejército de la República de Chile, general de división Víctor Olanco, y el director de presidente del Club Militar.

En la oportunidad harán uso de la palabra el jefe de la delegación militar, el jefe del Estado mayor del Ejército de la República de Chile, general de división Víctor Olanco, y el director de presidente del Club Militar.



LA VIEJA FRAGATA. — No podía faltar en la brillante revista naval de esta mañana la vieja y querida fragata Sarmiento, cas su personal de tripulación evolucionando a soladanza, el estilo clásico, desde los altos brazos de su arboladura. La Sarmiento, como siempre, atrae el interés general.

La Marina de Guerra Rindió Hoy Homenaje al Libertador

ESTA tarde, el personal surtido de la Flota de Mar rindió homenaje al Libertador, colocando una ofrenda floral en el mástil que guarda las cenizas del primer en la historia Círculo Militar. En representación del ministro de Marina, asistió al acto el comandante de la Flota de Mar, vicealmirante Ismael Pérez del Cerro.

Delegados Ferroviarios Regresaron de Mendoza

Alrededor regresó de Mendoza la delegación de la Unión Ferroviaria que acompañó a una delegación chilena en la ciudad de Mendoza para rendir homenaje al general San Martín en el Círculo Militar. Los delegados de la Unión Ferroviaria, que se hallaban en la ciudad de Mendoza, regresaron a Buenos Aires después de una estancia de tres días.

El presidente de la Unión Ferroviaria, señor Pablo C. López y otros miembros de la comisión, regresaron a Buenos Aires después de una estancia de tres días en Mendoza, donde participaron en la inauguración de un monumento a San Martín.

El presidente de la Unión Ferroviaria, señor Pablo C. López y otros miembros de la comisión, regresaron a Buenos Aires después de una estancia de tres días en Mendoza, donde participaron en la inauguración de un monumento a San Martín.

El presidente de la Unión Ferroviaria, señor Pablo C. López y otros miembros de la comisión, regresaron a Buenos Aires después de una estancia de tres días en Mendoza, donde participaron en la inauguración de un monumento a San Martín.

El presidente de la Unión Ferroviaria, señor Pablo C. López y otros miembros de la comisión, regresaron a Buenos Aires después de una estancia de tres días en Mendoza, donde participaron en la inauguración de un monumento a San Martín.

El presidente de la Unión Ferroviaria, señor Pablo C. López y otros miembros de la comisión, regresaron a Buenos Aires después de una estancia de tres días en Mendoza, donde participaron en la inauguración de un monumento a San Martín.

El presidente de la Unión Ferroviaria, señor Pablo C. López y otros miembros de la comisión, regresaron a Buenos Aires después de una estancia de tres días en Mendoza, donde participaron en la inauguración de un monumento a San Martín.

El presidente de la Unión Ferroviaria, señor Pablo C. López y otros miembros de la comisión, regresaron a Buenos Aires después de una estancia de tres días en Mendoza, donde participaron en la inauguración de un monumento a San Martín.

El presidente de la Unión Ferroviaria, señor Pablo C. López y otros miembros de la comisión, regresaron a Buenos Aires después de una estancia de tres días en Mendoza, donde participaron en la inauguración de un monumento a San Martín.

El presidente de la Unión Ferroviaria, señor Pablo C. López y otros miembros de la comisión, regresaron a Buenos Aires después de una estancia de tres días en Mendoza, donde participaron en la inauguración de un monumento a San Martín.

El presidente de la Unión Ferroviaria, señor Pablo C. López y otros miembros de la comisión, regresaron a Buenos Aires después de una estancia de tres días en Mendoza, donde participaron en la inauguración de un monumento a San Martín.

100

Es el Progreso que leguismo en la Carrera de los Caballos en el Jockey Club de Buenos Aires

Comandante Batío de Punta a Punta a sus Rivalidad en la Cuarta Carrera en 58" 3/5

El Lunes Trabajará al Noble Hijo de Emburujado al Jockey Club

Mayor Severidad Mereció el Caso que se Registró en el Bosque con la Yegua Mome

RESULTADOS GENERALES DE HOY EN SAN ISIDRO

PISTA NORMAL	
Carreras	Callos
1. KAMBOY 58.50 (Hidalgo) 7.30	7.30
2. Oromo 57.10 (López) 7.10	7.10
3. Oromo 57.10 (López) 7.10	7.10
4. Oromo 57.10 (López) 7.10	7.10
5. Oromo 57.10 (López) 7.10	7.10
6. Oromo 57.10 (López) 7.10	7.10
7. Oromo 57.10 (López) 7.10	7.10
8. Oromo 57.10 (López) 7.10	7.10
9. Oromo 57.10 (López) 7.10	7.10
10. Oromo 57.10 (López) 7.10	7.10

1. CARRERA - Premio XANTHUS - 1000 Metros
Callos: Ks - Jockey: P.
1. KAMBOY 58.50 (Hidalgo) 7.30
2. Oromo 57.10 (López) 7.10
3. Oromo 57.10 (López) 7.10
4. Oromo 57.10 (López) 7.10
5. Oromo 57.10 (López) 7.10
6. Oromo 57.10 (López) 7.10
7. Oromo 57.10 (López) 7.10
8. Oromo 57.10 (López) 7.10
9. Oromo 57.10 (López) 7.10
10. Oromo 57.10 (López) 7.10

2. CARRERA - Premio XANTHUS - 1000 Metros
Callos: Ks - Jockey: P.
1. KAMBOY 58.50 (Hidalgo) 7.30
2. Oromo 57.10 (López) 7.10
3. Oromo 57.10 (López) 7.10
4. Oromo 57.10 (López) 7.10
5. Oromo 57.10 (López) 7.10
6. Oromo 57.10 (López) 7.10
7. Oromo 57.10 (López) 7.10
8. Oromo 57.10 (López) 7.10
9. Oromo 57.10 (López) 7.10
10. Oromo 57.10 (López) 7.10

3. CARRERA - Premio XANTHUS - 1000 Metros
Callos: Ks - Jockey: P.
1. KAMBOY 58.50 (Hidalgo) 7.30
2. Oromo 57.10 (López) 7.10
3. Oromo 57.10 (López) 7.10
4. Oromo 57.10 (López) 7.10
5. Oromo 57.10 (López) 7.10
6. Oromo 57.10 (López) 7.10
7. Oromo 57.10 (López) 7.10
8. Oromo 57.10 (López) 7.10
9. Oromo 57.10 (López) 7.10
10. Oromo 57.10 (López) 7.10

4. CARRERA - Premio XANTHUS - 1000 Metros
Callos: Ks - Jockey: P.
1. KAMBOY 58.50 (Hidalgo) 7.30
2. Oromo 57.10 (López) 7.10
3. Oromo 57.10 (López) 7.10
4. Oromo 57.10 (López) 7.10
5. Oromo 57.10 (López) 7.10
6. Oromo 57.10 (López) 7.10
7. Oromo 57.10 (López) 7.10
8. Oromo 57.10 (López) 7.10
9. Oromo 57.10 (López) 7.10
10. Oromo 57.10 (López) 7.10

5. CARRERA - Premio XANTHUS - 1000 Metros
Callos: Ks - Jockey: P.
1. KAMBOY 58.50 (Hidalgo) 7.30
2. Oromo 57.10 (López) 7.10
3. Oromo 57.10 (López) 7.10
4. Oromo 57.10 (López) 7.10
5. Oromo 57.10 (López) 7.10
6. Oromo 57.10 (López) 7.10
7. Oromo 57.10 (López) 7.10
8. Oromo 57.10 (López) 7.10
9. Oromo 57.10 (López) 7.10
10. Oromo 57.10 (López) 7.10

6. CARRERA - Premio XANTHUS - 1000 Metros
Callos: Ks - Jockey: P.
1. KAMBOY 58.50 (Hidalgo) 7.30
2. Oromo 57.10 (López) 7.10
3. Oromo 57.10 (López) 7.10
4. Oromo 57.10 (López) 7.10
5. Oromo 57.10 (López) 7.10
6. Oromo 57.10 (López) 7.10
7. Oromo 57.10 (López) 7.10
8. Oromo 57.10 (López) 7.10
9. Oromo 57.10 (López) 7.10
10. Oromo 57.10 (López) 7.10

7. CARRERA - Premio XANTHUS - 1000 Metros
Callos: Ks - Jockey: P.
1. KAMBOY 58.50 (Hidalgo) 7.30
2. Oromo 57.10 (López) 7.10
3. Oromo 57.10 (López) 7.10
4. Oromo 57.10 (López) 7.10
5. Oromo 57.10 (López) 7.10
6. Oromo 57.10 (López) 7.10
7. Oromo 57.10 (López) 7.10
8. Oromo 57.10 (López) 7.10
9. Oromo 57.10 (López) 7.10
10. Oromo 57.10 (López) 7.10

8. CARRERA - Premio XANTHUS - 1000 Metros
Callos: Ks - Jockey: P.
1. KAMBOY 58.50 (Hidalgo) 7.30
2. Oromo 57.10 (López) 7.10
3. Oromo 57.10 (López) 7.10
4. Oromo 57.10 (López) 7.10
5. Oromo 57.10 (López) 7.10
6. Oromo 57.10 (López) 7.10
7. Oromo 57.10 (López) 7.10
8. Oromo 57.10 (López) 7.10
9. Oromo 57.10 (López) 7.10
10. Oromo 57.10 (López) 7.10

9. CARRERA - Premio XANTHUS - 1000 Metros
Callos: Ks - Jockey: P.
1. KAMBOY 58.50 (Hidalgo) 7.30
2. Oromo 57.10 (López) 7.10
3. Oromo 57.10 (López) 7.10
4. Oromo 57.10 (López) 7.10
5. Oromo 57.10 (López) 7.10
6. Oromo 57.10 (López) 7.10
7. Oromo 57.10 (López) 7.10
8. Oromo 57.10 (López) 7.10
9. Oromo 57.10 (López) 7.10
10. Oromo 57.10 (López) 7.10

10. CARRERA - Premio XANTHUS - 1000 Metros
Callos: Ks - Jockey: P.
1. KAMBOY 58.50 (Hidalgo) 7.30
2. Oromo 57.10 (López) 7.10
3. Oromo 57.10 (López) 7.10
4. Oromo 57.10 (López) 7.10
5. Oromo 57.10 (López) 7.10
6. Oromo 57.10 (López) 7.10
7. Oromo 57.10 (López) 7.10
8. Oromo 57.10 (López) 7.10
9. Oromo 57.10 (López) 7.10
10. Oromo 57.10 (López) 7.10

11. CARRERA - Premio XANTHUS - 1000 Metros
Callos: Ks - Jockey: P.
1. KAMBOY 58.50 (Hidalgo) 7.30
2. Oromo 57.10 (López) 7.10
3. Oromo 57.10 (López) 7.10
4. Oromo 57.10 (López) 7.10
5. Oromo 57.10 (López) 7.10
6. Oromo 57.10 (López) 7.10
7. Oromo 57.10 (López) 7.10
8. Oromo 57.10 (López) 7.10
9. Oromo 57.10 (López) 7.10
10. Oromo 57.10 (López) 7.10

12. CARRERA - Premio XANTHUS - 1000 Metros
Callos: Ks - Jockey: P.
1. KAMBOY 58.50 (Hidalgo) 7.30
2. Oromo 57.10 (López) 7.10
3. Oromo 57.10 (López) 7.10
4. Oromo 57.10 (López) 7.10
5. Oromo 57.10 (López) 7.10
6. Oromo 57.10 (López) 7.10
7. Oromo 57.10 (López) 7.10
8. Oromo 57.10 (López) 7.10
9. Oromo 57.10 (López) 7.10
10. Oromo 57.10 (López) 7.10

13. CARRERA - Premio XANTHUS - 1000 Metros
Callos: Ks - Jockey: P.
1. KAMBOY 58.50 (Hidalgo) 7.30
2. Oromo 57.10 (López) 7.10
3. Oromo 57.10 (López) 7.10
4. Oromo 57.10 (López) 7.10
5. Oromo 57.10 (López) 7.10
6. Oromo 57.10 (López) 7.10
7. Oromo 57.10 (López) 7.10
8. Oromo 57.10 (López) 7.10
9. Oromo 57.10 (López) 7.10
10. Oromo 57.10 (López) 7.10

14. CARRERA - Premio XANTHUS - 1000 Metros
Callos: Ks - Jockey: P.
1. KAMBOY 58.50 (Hidalgo) 7.30
2. Oromo 57.10 (López) 7.10
3. Oromo 57.10 (López) 7.10
4. Oromo 57.10 (López) 7.10
5. Oromo 57.10 (López) 7.10
6. Oromo 57.10 (López) 7.10
7. Oromo 57.10 (López) 7.10
8. Oromo 57.10 (López) 7.10
9. Oromo 57.10 (López) 7.10
10. Oromo 57.10 (López) 7.10

15. CARRERA - Premio XANTHUS - 1000 Metros
Callos: Ks - Jockey: P.
1. KAMBOY 58.50 (Hidalgo) 7.30
2. Oromo 57.10 (López) 7.10
3. Oromo 57.10 (López) 7.10
4. Oromo 57.10 (López) 7.10
5. Oromo 57.10 (López) 7.10
6. Oromo 57.10 (López) 7.10
7. Oromo 57.10 (López) 7.10
8. Oromo 57.10 (López) 7.10
9. Oromo 57.10 (López) 7.10
10. Oromo 57.10 (López) 7.10

El Jockey J. Ibarra Sirvió de "Atajador" en Todo Momento

UNA vez más corresponde a CRÍTICA salir en los casos de Jockey. Gitanos, Colomianos y otros, nuestra página ha estado de parte de la verdad, y defendiendo siempre a los profesionales laboriosos, salimos en contra de aquellos que, buscando su sola utilidad, cometen fallos sobre fallos, sirviendo de "atajadores" en favor de premiedades que no se ven en sus méritos.

El caso registrado en el bosque de la Plata en uno bien visible. El Jockey de Complicar, J. Ibarra, fue, en todo momento, "atajador" a la favor de la carrera en favor de la yegua que resultó la ganadora, por lo cual el castigo aludido, que solo de dos meses, es una "tibia caricia" ante la sanción que se merece.

Como "corro" Complicar. Elevada las cintas en el palo demarcador de los 100 metros, nada advertimos inmediatamente que el Jockey J. Ibarra colocaba a su piletito el dedo de la pata de la yegua, y pasaba el dedo al otro lado del flemo de la yegua, para que al girar el dedo de 180 metros, nuevamente Ibarra se acercaba a la "petita", y desde ahí, con el dedo de la pata, dando con el dedo en las tablas en todo el sector de la recta, apoyando el dedo en las tablas, y así, al llegar al palo de los 100 metros, Ibarra se había acercado a la victoria.

En todas las dependencias del hipódromo fue el elemento obligado. Ya no solo profesiones, sino la Plata se vio en un momento determinado, compendiando, a los demás, también se van los de Palermo y San Isidro con sus "valías" preparadas, cuestionables y herendosos los dilemas. Teniendo en cuenta que la yegua de una yegua favorita con más de 2000 ganadores, no se podía permitir que se ganara.

Resultados de Fútbol
PRIMERA DIVISION
Primer Período
F. C. Oeste San Lorenzo
Estudiantes Independiente

Rating G. y Esgrima Tucumán Vélez Sarafiel
Platense N. Old Boys Atlanta
Ros. Central Boca Juniors Búfild Chacarita Juniors

El Cronista Fantasma
Edición 19 de agosto de 1950 (Año del Libertador General San Martín)
25-35 21-37

FLORIDA
GRAN NORTE - Av. San Martín 1851.
GRAN NORTE - Av. San Martín 1851.
GRAN NORTE - Av. San Martín 1851.

FLORIDA
GRAN NORTE - Av. San Martín 1851.
GRAN NORTE - Av. San Martín 1851.
GRAN NORTE - Av. San Martín 1851.

FLORIDA
GRAN NORTE - Av. San Martín 1851.
GRAN NORTE - Av. San Martín 1851.
GRAN NORTE - Av. San Martín 1851.

FLORIDA
GRAN NORTE - Av. San Martín 1851.
GRAN NORTE - Av. San Martín 1851.
GRAN NORTE - Av. San Martín 1851.

FLORIDA
GRAN NORTE - Av. San Martín 1851.
GRAN NORTE - Av. San Martín 1851.
GRAN NORTE - Av. San Martín 1851.

FLORIDA
GRAN NORTE - Av. San Martín 1851.
GRAN NORTE - Av. San Martín 1851.
GRAN NORTE - Av. San Martín 1851.

FLORIDA
GRAN NORTE - Av. San Martín 1851.
GRAN NORTE - Av. San Martín 1851.
GRAN NORTE - Av. San Martín 1851.

FLORIDA
GRAN NORTE - Av. San Martín 1851.
GRAN NORTE - Av. San Martín 1851.
GRAN NORTE - Av. San Martín 1851.

FLORIDA
GRAN NORTE - Av. San Martín 1851.
GRAN NORTE - Av. San Martín 1851.
GRAN NORTE - Av. San Martín 1851.

El Cronista Fantasma

Edición 19 de agosto de 1950 (Año del Libertador General San Martín)
25-35 21-37

FLORIDA
GRAN NORTE - Av. San Martín 1851.
GRAN NORTE - Av. San Martín 1851.
GRAN NORTE - Av. San Martín 1851.

FLORIDA
GRAN NORTE - Av. San Martín 1851.
GRAN NORTE - Av. San Martín 1851.
GRAN NORTE - Av. San Martín 1851.

FLORIDA
GRAN NORTE - Av. San Martín 1851.
GRAN NORTE - Av. San Martín 1851.
GRAN NORTE - Av. San Martín 1851.

FLORIDA
GRAN NORTE - Av. San Martín 1851.
GRAN NORTE - Av. San Martín 1851.
GRAN NORTE - Av. San Martín 1851.

FLORIDA
GRAN NORTE - Av. San Martín 1851.
GRAN NORTE - Av. San Martín 1851.
GRAN NORTE - Av. San Martín 1851.

FLORIDA
GRAN NORTE - Av. San Martín 1851.
GRAN NORTE - Av. San Martín 1851.
GRAN NORTE - Av. San Martín 1851.

FLORIDA
GRAN NORTE - Av. San Martín 1851.
GRAN NORTE - Av. San Martín 1851.
GRAN NORTE - Av. San Martín 1851.

FLORIDA
GRAN NORTE - Av. San Martín 1851.
GRAN NORTE - Av. San Martín 1851.
GRAN NORTE - Av. San Martín 1851.

FLORIDA
GRAN NORTE - Av. San Martín 1851.
GRAN NORTE - Av. San Martín 1851.
GRAN NORTE - Av. San Martín 1851.

FLORIDA
GRAN NORTE - Av. San Martín 1851.
GRAN NORTE - Av. San Martín 1851.
GRAN NORTE - Av. San Martín 1851.

FLORIDA
GRAN NORTE - Av. San Martín 1851.
GRAN NORTE - Av. San Martín 1851.
GRAN NORTE - Av. San Martín 1851.

FLORIDA
GRAN NORTE - Av. San Martín 1851.
GRAN NORTE - Av. San Martín 1851.
GRAN NORTE - Av. San Martín 1851.

FLORIDA
GRAN NORTE - Av. San Martín 1851.
GRAN NORTE - Av. San Martín 1851.
GRAN NORTE - Av. San Martín 1851.

FLORIDA
GRAN NORTE - Av. San Martín 1851.
GRAN NORTE - Av. San Martín 1851.
GRAN NORTE - Av. San Martín 1851.

FLORIDA
GRAN NORTE - Av. San Martín 1851.
GRAN NORTE - Av. San Martín 1851.
GRAN NORTE - Av. San Martín 1851.

RIP KIRBY por Alex Raymond **PAJARITO, FLOR DE VAGO** por Lugoc **¡QUE VIDURRIA!** por R. B. Fuller

por R. B. Fuller



por Willard



der Baltische



por Sagreras



1992



SINDIRPA ESASI

DENTÍFRICO



DURANTE LA SEGUNDA

GUERRA MONDIAL, LOS
ESPÍAS EMPELABAN TINTAS
INVISIBLES INGEN-
EROSAMENTE MEZCLA-
DAS CON PASTA DENTÍFICA
SIN ALTEADA EN CARBA-
NOS. DESPUÉS, UN POCO DE
LA PASTA DILUIDA EN
AGUA SERVÍA DE TINTA IN-
VISIBLE, QUE DESAFIABA
TODOS LOS PROCEDIMIENTOS
DE REVELACIÓN CONOCIDOS.

Los del cumpleaños: Se les augura un año completamente favorable, pues su vida

experimentar, en todos sus aspectos, los beneficios efectos de una protección estelar coexistente.

Conviene, por lo tanto, realizar todos los planes proyectados, en la seguridad de que alcanzarán pleno éxito. Lo mismo cabe decir para el futuro.

* * *

Pronósticos para todos y para mañana:

El día se presentará poco propicio para la acción, siendo también escasas las probabilidades de éxito.

Si se desea triunfar en los negocios, será necesario poner en las gestiones que se emprendan gran energía y actividad; y en caso contrario, se aconseja efectuar sólo aquellos de carácter impecable, pues, de todos modos, surtirán efecto.

AXIOMA PARA EL DÍA DE MAÑANA: "Sin prisa y sin pausa..."; he aquí el modo de llegar a la meta deseada.

Las influencias estelares se acentuarán en la primavera; será éste, pues, el mejor periodo del año.

* * *

grandes esfuerzos lograrán superarse. En consecuencia, convendrá eludir el contacto con las personas débiles y temerosas, basando la vida en la propia fuerza, al tiempo cuando, por el contrario, la compañía de los espíritus fuertes y resueltos. La vida sentida sufrirá, asimismo, los efectos de su propia negatividad; habrá muchos conflictos. A levantarse, pues, con una buena dosis de fe y de optimismo; si se quiere salir corriendo hacia el futuro.

Cópiate Situación de Jorge MacGinnis Bide Teobal Jrn

Critica Situación de un joven letrado, y fue Pablo Gigen

